



UNIONE EUROPEA  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Mitigazione dei rischi naturali per la sicurezza e la mobilità  
nelle aree montane del Mezzogiorno: Il contributo dei Collaboratori di Ricerca*

# COLLEGAMENTI DI COMUNITÀ IPOTESI PROGETTUALI PER I COLLEGAMENTI A FUNE DEI COMUNI DELLE DOLOMITI LUCANE

Responsabili Scientifici: Prof. Antonio Bixio e Prof.ssa Ina Macaione

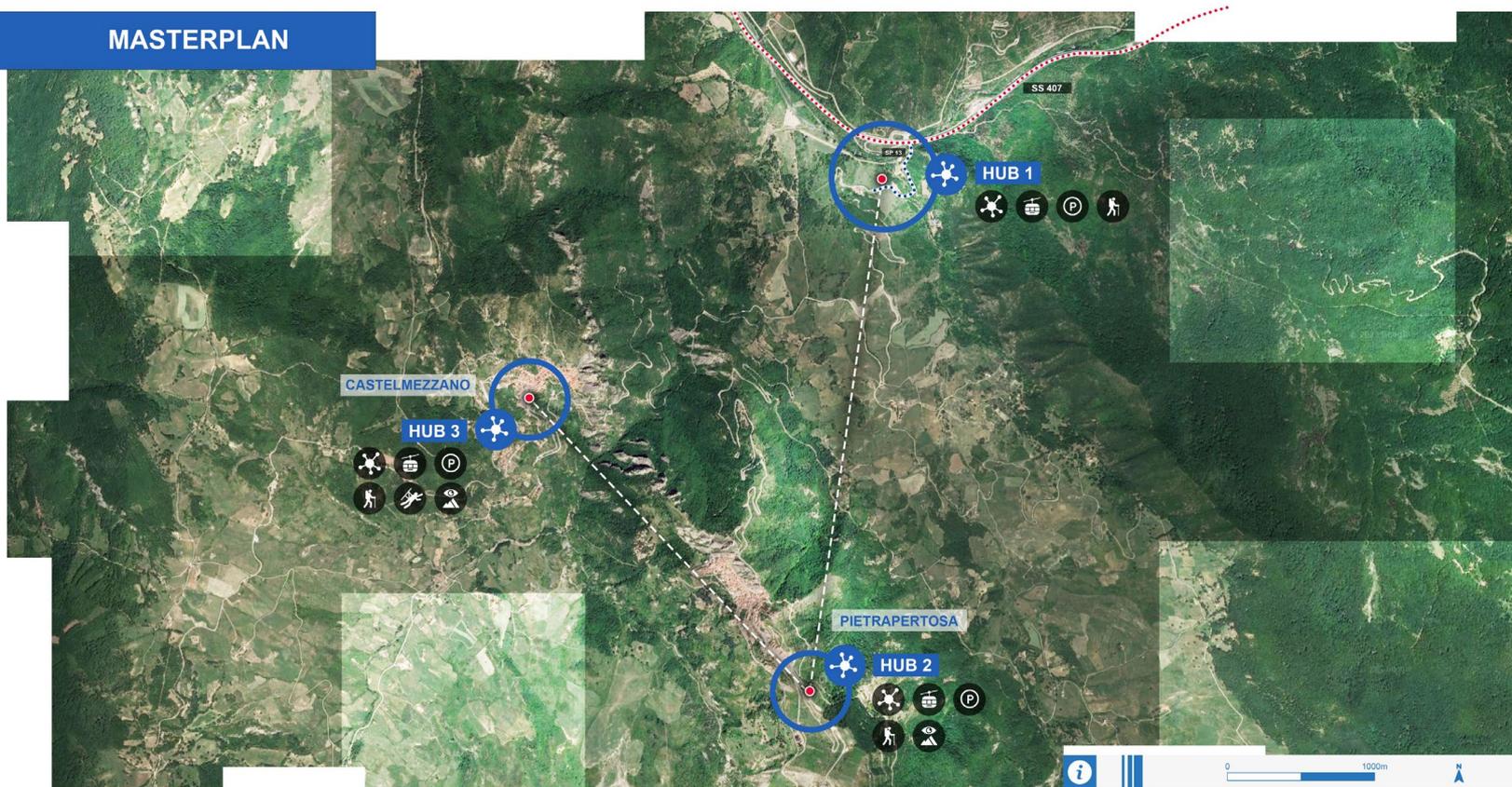
DiCEM-Università degli Studi della Basilicata

Relatore: **Giuseppe D'Angiulli**

Ruolo: Contrattista

15 Gennaio 2024

## MASTERPLAN



**HUB**  
luoghi di ristoro, ticket office, servizi igienici  
punti di comunità



**STAZIONE FUNIVIARIA**



**PARCHEGGI**  
parking, park & ride



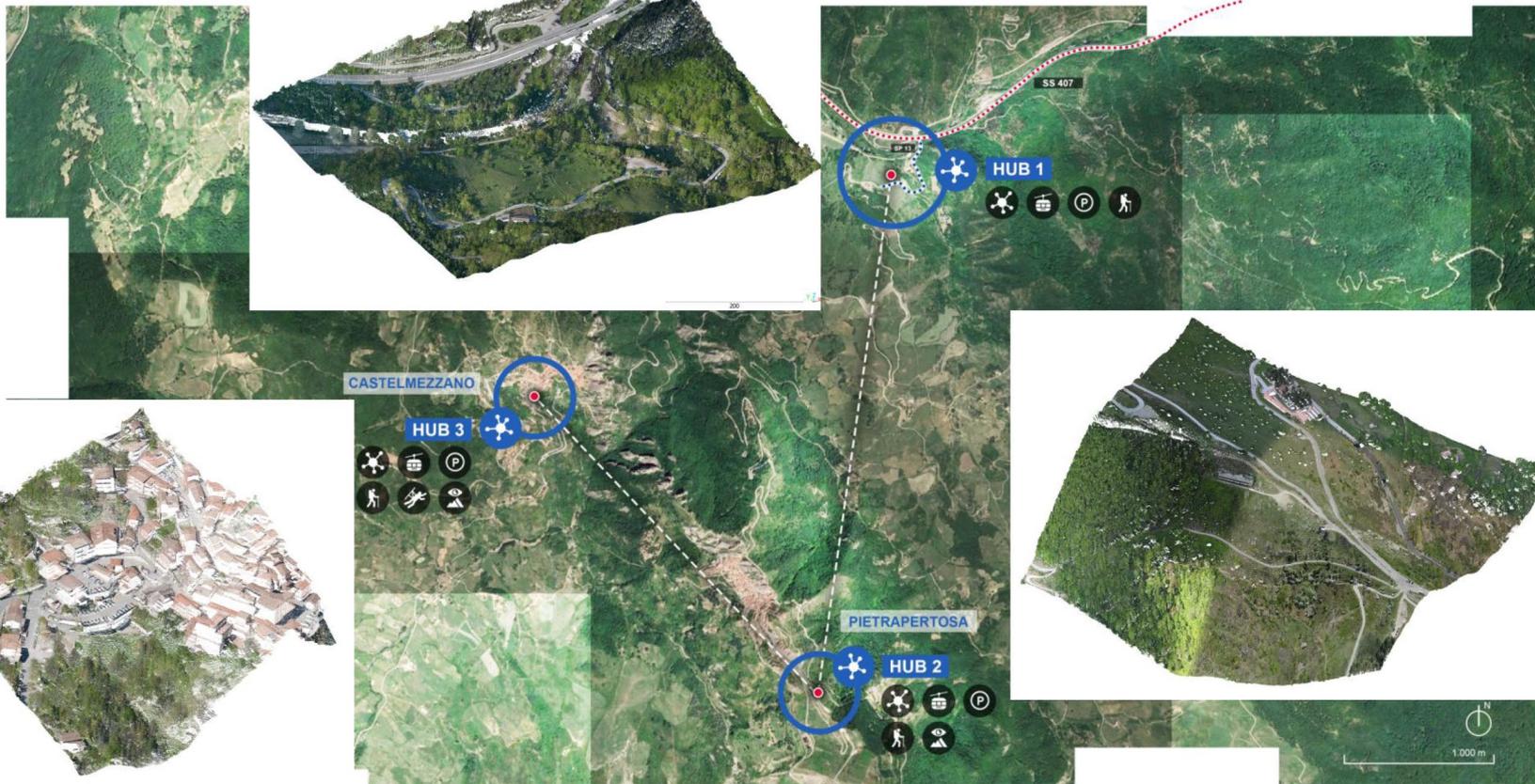
**WALKING and TREKKING**  
punti di partenza o di arrivo per percorsi escursionistici



**BELVEDERE**



**VOLO DELL'ANGELO**



**HUB**  
luoghi di ristoro, ticket office, servizi igienici  
punti di comunità



**STAZIONE FUNIVIARIA**



**PARCHEGGI**  
parking, park & ride



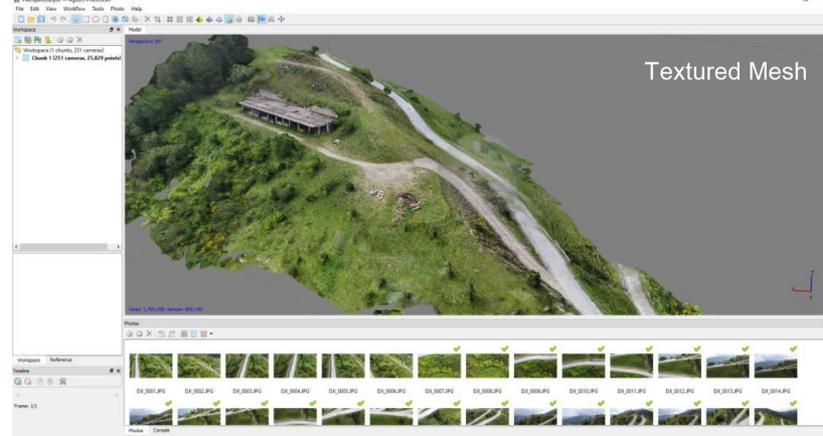
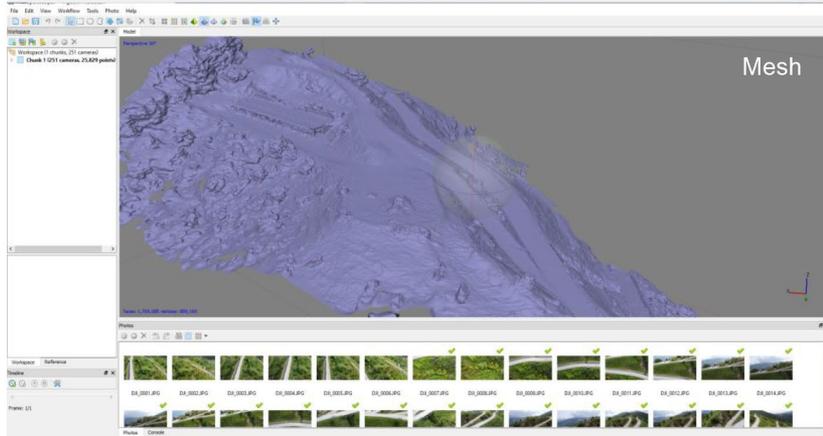
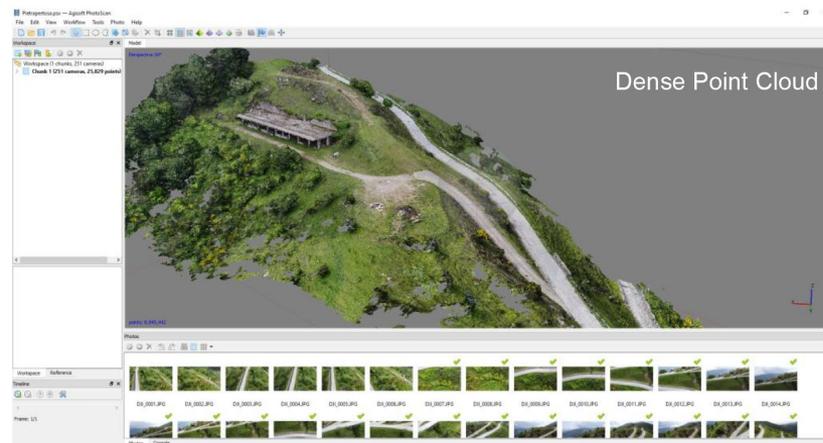
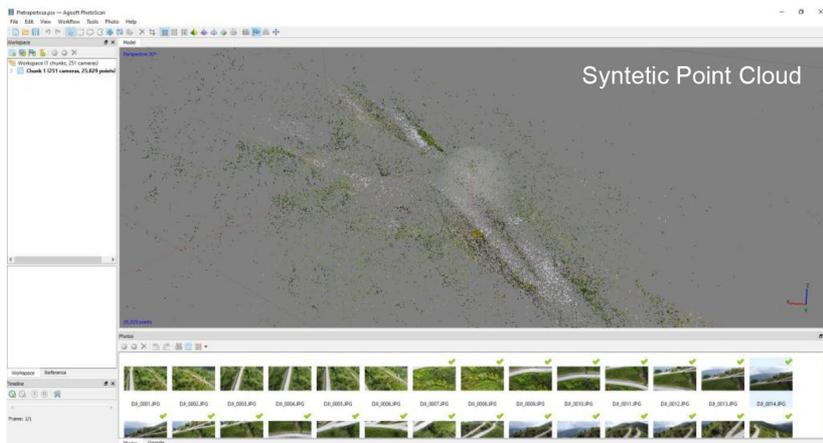
**WALKING and TREKKING**  
punti di partenza o di arrivo per percorsi escursionistici



**BELVEDERE**



**VOLO DELL'ANGELO**



## ANALISI E CONFRONTO CON CONTESTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

### CONTESTI URBANI



Vila Nova de Gaia \_ Portogallo



Emirates Air Line – Regno Unito



New Montjuic Cable car stations, Spagna

### Progetti non realizzati / design / concorsi



Concorso Verdasio Rasa \_Italia



UNStudio



Teleferica urbana \_Tolosa



Snohetta \_Rupe del Virgolo

### CONTESTI NATURALI



Chäserrugg\_ Svizzera

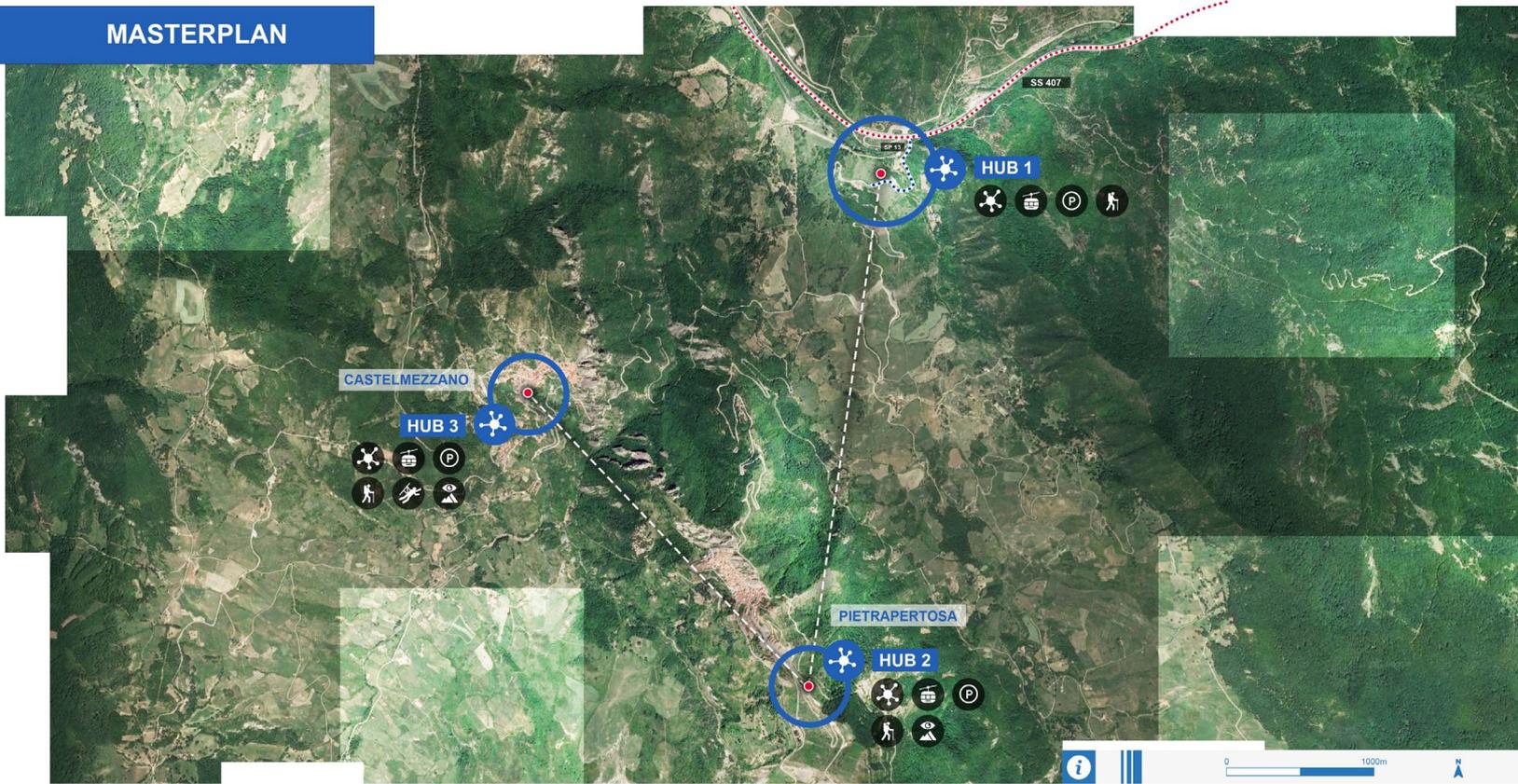


Alba Col dei Rossi \_Italia



Funivia Merano \_Italia

## MASTERPLAN



**HUB**  
luoghi di ristoro, ticket office, servizi igienici  
punti di comunità



**STAZIONE FUNIVIARIA**



**PARCHEGGI**  
parking, park & ride



**WALKING and TREKKING**  
punti di partenza o di arrivo per percorsi escursionistici



**BELVEDERE**



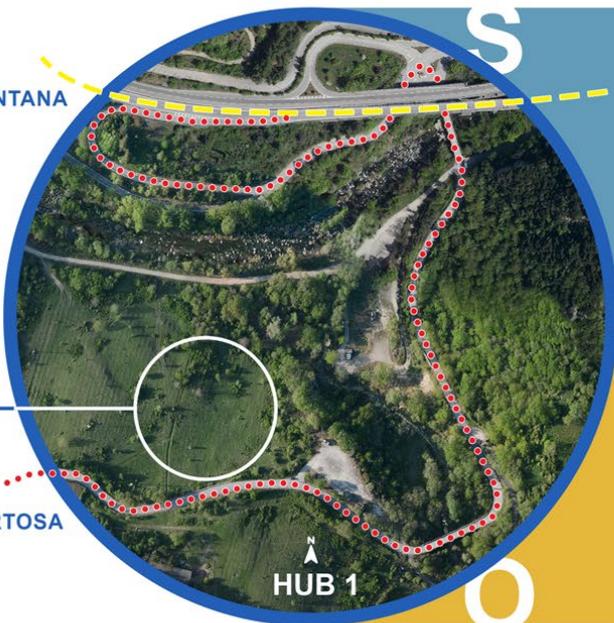
**VOLO DELL'ANGELO**

## HUB1

S.S. 407 BASENTANA

LOCALIZZAZIONE  
AREA FUNIVIA

S.P. 13 PIETRAPERTEOSA



- ARRIVO DIRETTO DALLA SS. 407 BASENTANA;

- AMPIA AREA PER IL POSIZIONAMENTO DI ULTERIORI SERVIZI;

- COLLEGAMENTO DIRETTO E LINEARE CON PIETRAPERTEOSA.

- COLLEGAMENTO DIRETTO E VELOCE TRA SS. 407 BASENTANA E PIETRAPERTEOSA;

- SERVIZI PER LE COMUNITÀ DI PIETRAPERTEOSA E CASTELMEZZANO;

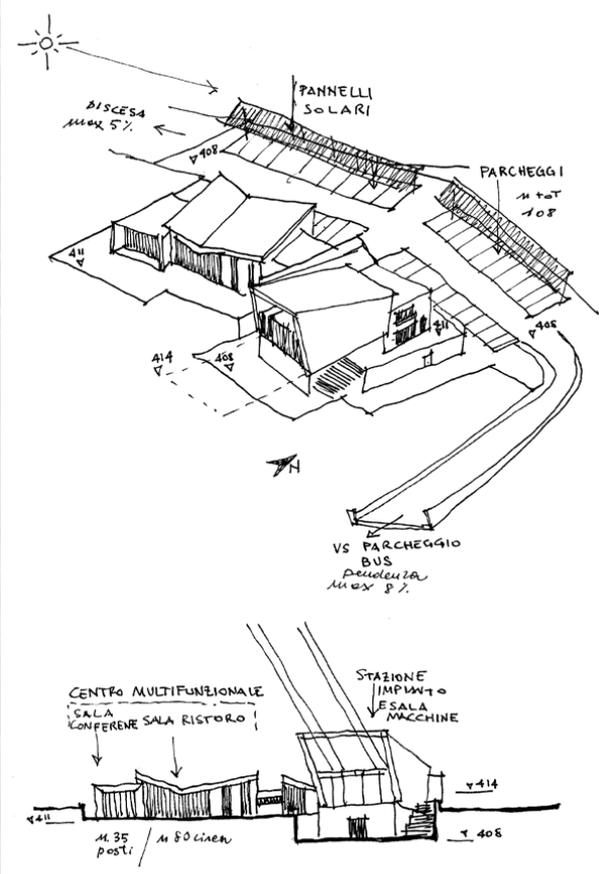
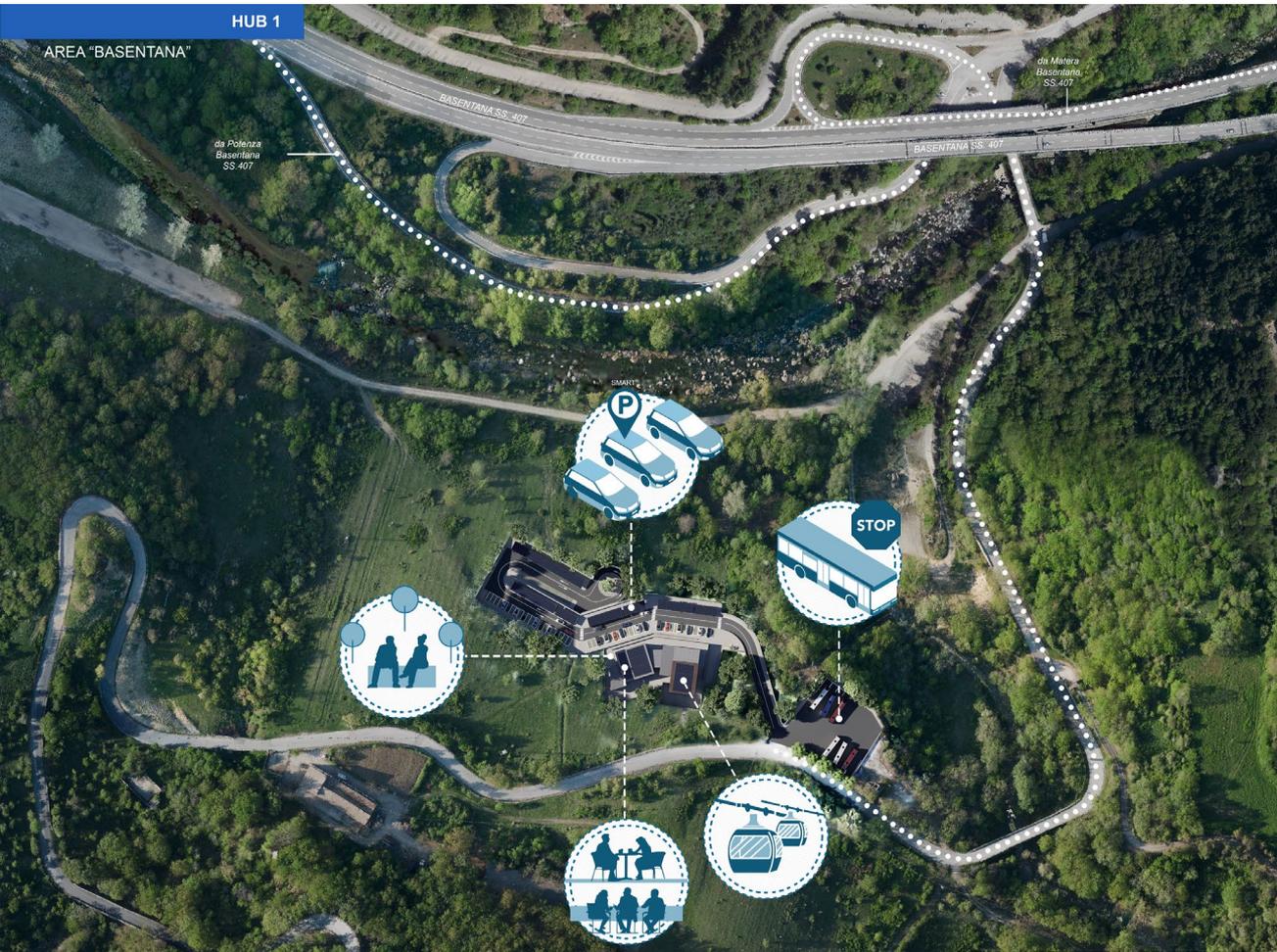
- HUB TURISTICO.

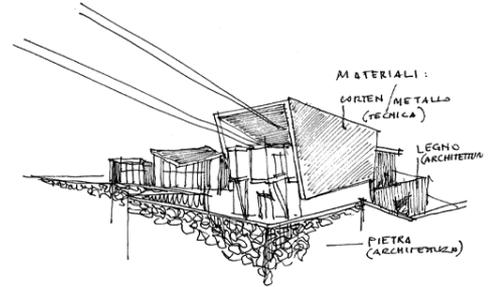
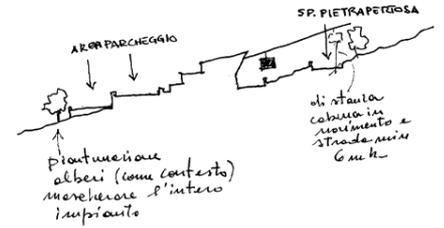
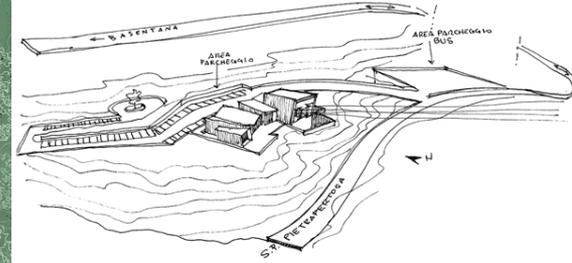
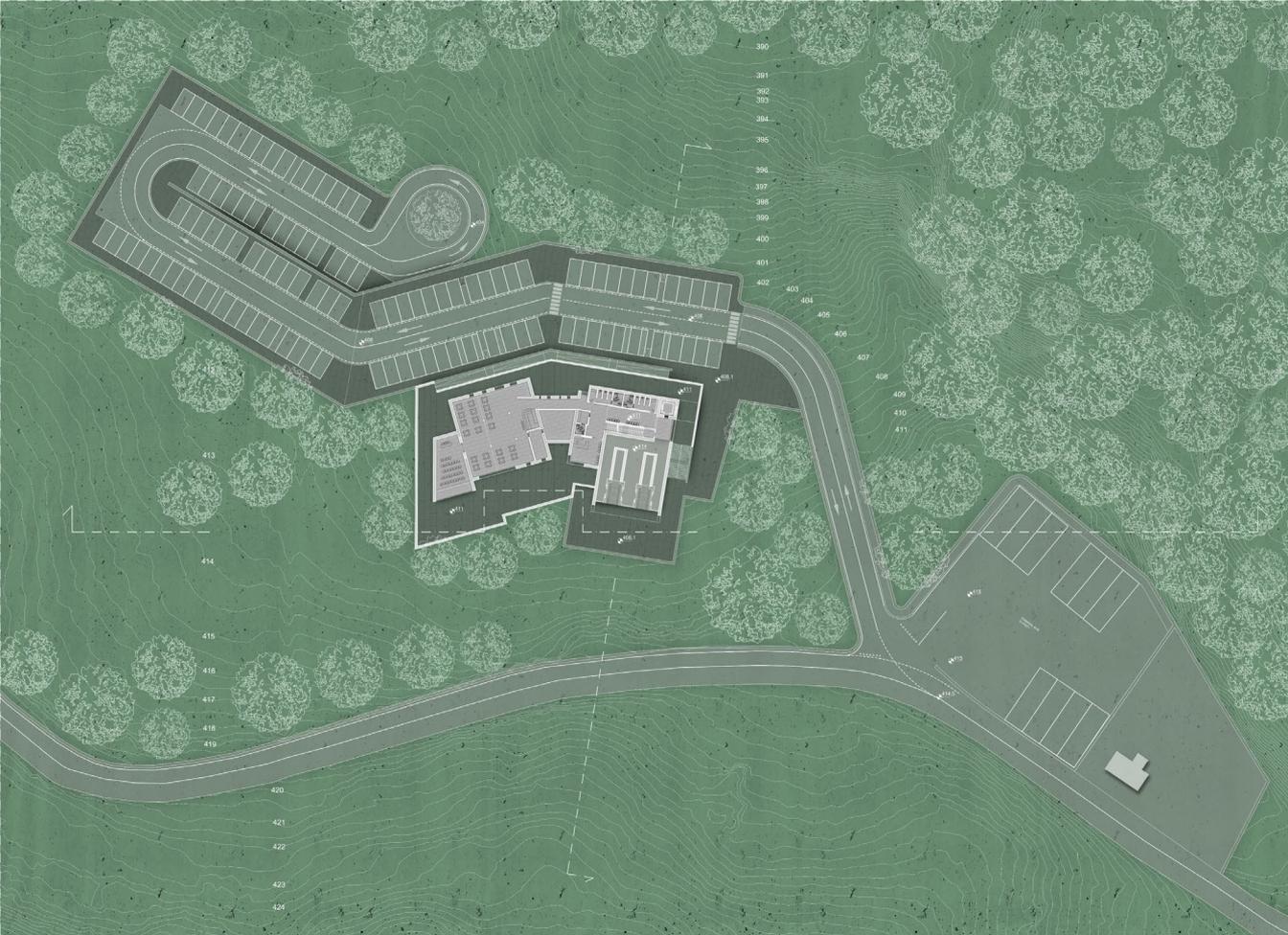
- AREA SOTTOPOSTA A VINCOLO PAESAGGISTICO;

- AREA IN PENDENZA ELEVATA;

- AREA CHE NECESSITA DI UNA RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURALE PER UN ACCESSO MIGLIORE.

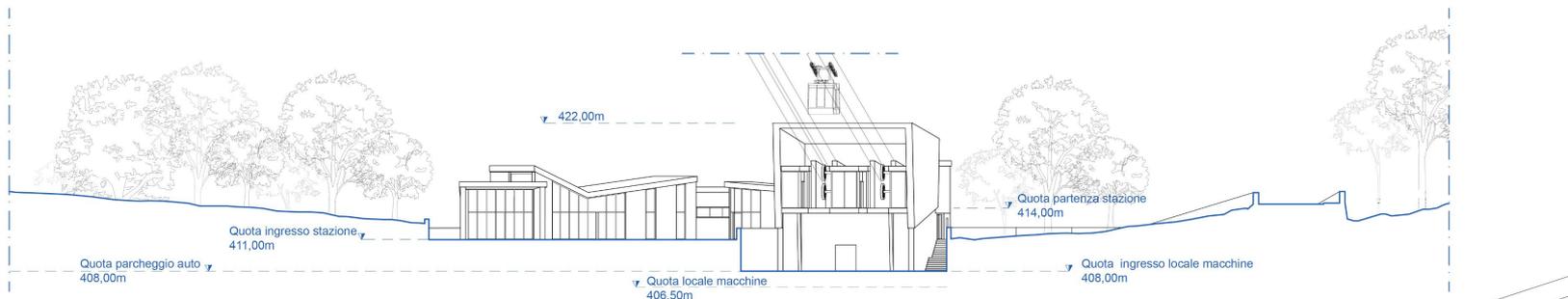
- UTILIZZO DELLA STAZIONE FUNIVIARIA E DEI SERVIZI ANNESSI.



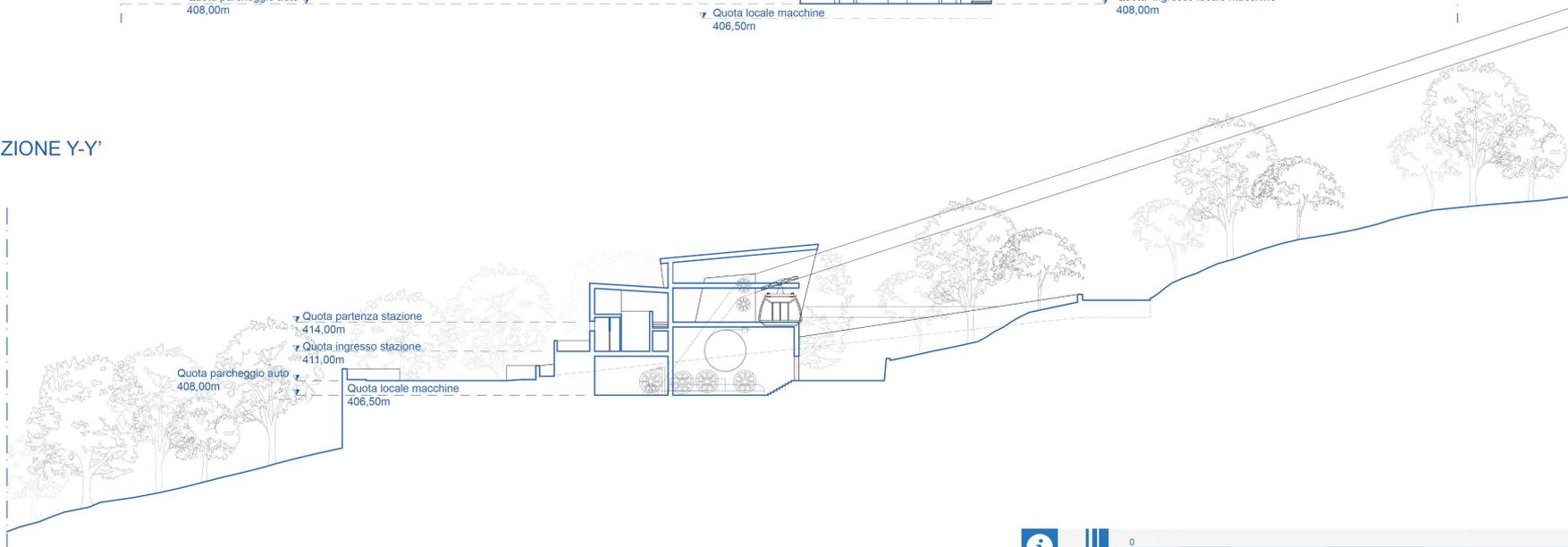


### HUB 1

SEZIONE X-X'



SEZIONE Y-Y'

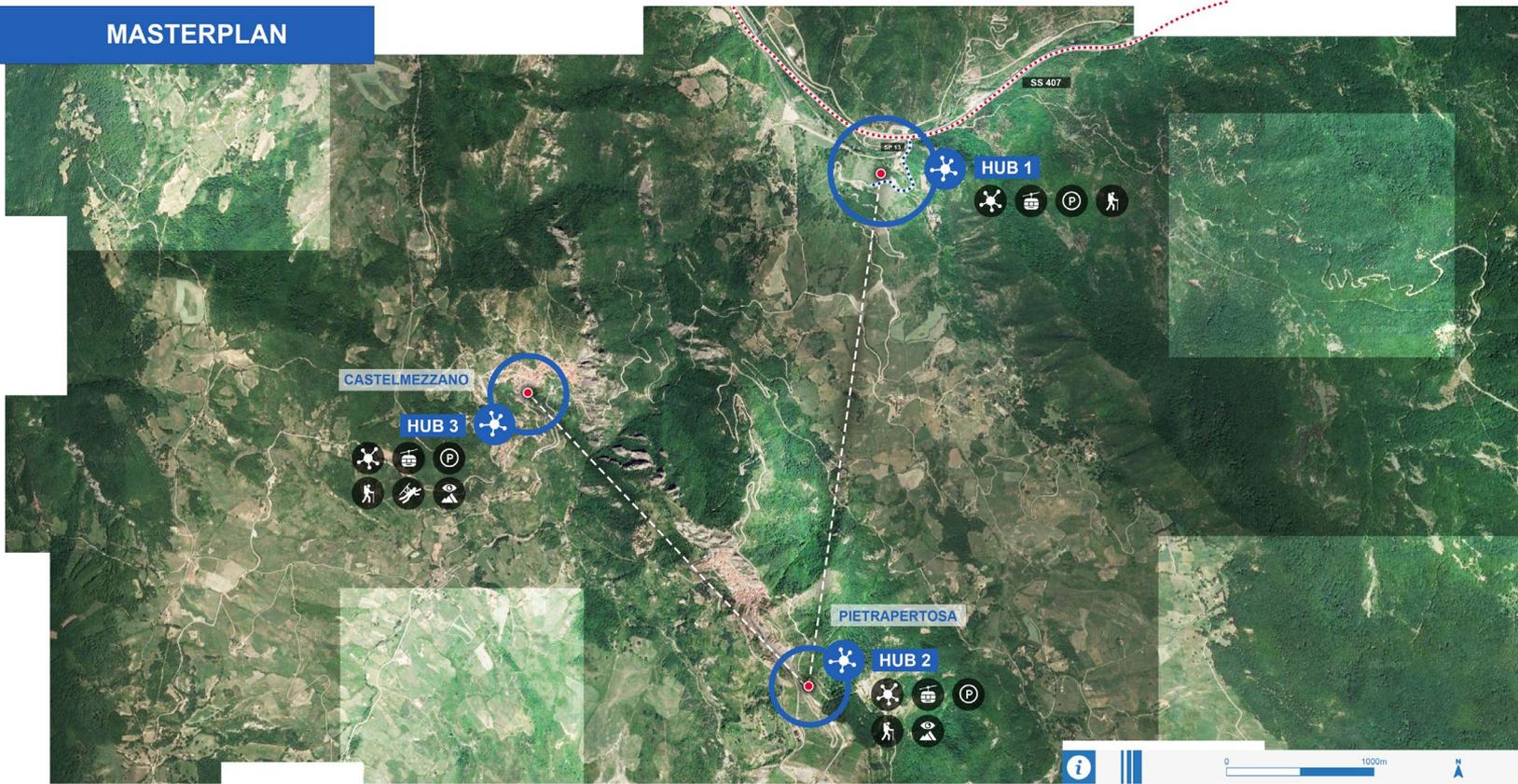




HUB 1



## MASTERPLAN



**HUB**  
luoghi di ristoro, ticket office, servizi igienici  
punti di comunità



**STAZIONE FUNIVIARIA**



**PARCHEGGI**  
parking, park & ride



**WALKING and TREKKING**  
punti di partenza o di arrivo per percorsi escursionistici



**BELVEDERE**



**VOLO DELL'ANGELO**





CENTRO STORICO

BELVEDERE

PERCORSO PEDONALE  
DISTANZA 1 Km  
TEMPO PERCORRENZA 16-20'

STAZIONE  
FUNIVIARIA

AREA CAMPER

PERCORSO CARRABILE  
DISTANZA 1 Km  
TEMPO PERCORRENZA 4'

tratto impossibilitato ad ospitare area pedonale

## HUB2

STRADA VERSO IL PAESE DI PIETRAPERFOSA

PANORAMA VS PIETRAPERFOSA E CASTELMEZZANO



A) LOCALIZZAZIONE AREA STAZIONE FUNIVIARIA: PARTENZA VS CASTELMEZZANO

B) LOCALIZZAZIONE AREA STAZIONE FUNIVIARIA: ARRIVO / PARTENZA VS CASTELMEZZANO



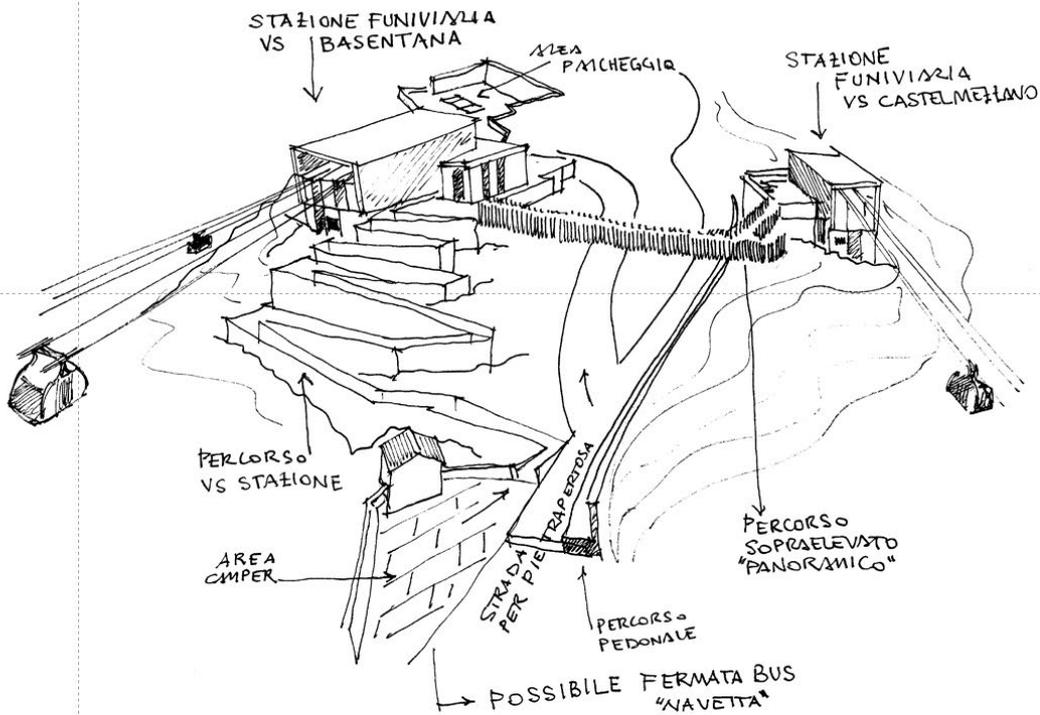
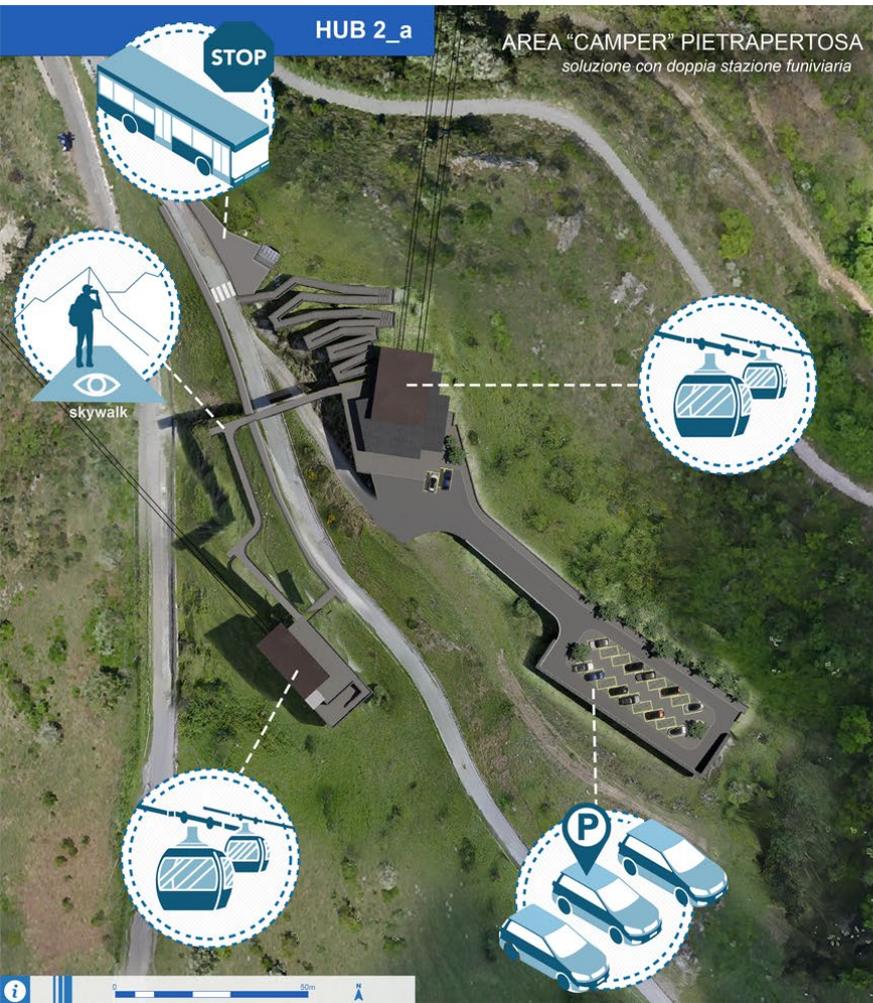
A) LOCALIZZAZIONE AREA STAZIONE FUNIVIARIA: ARRIVO DALL'HUB 1

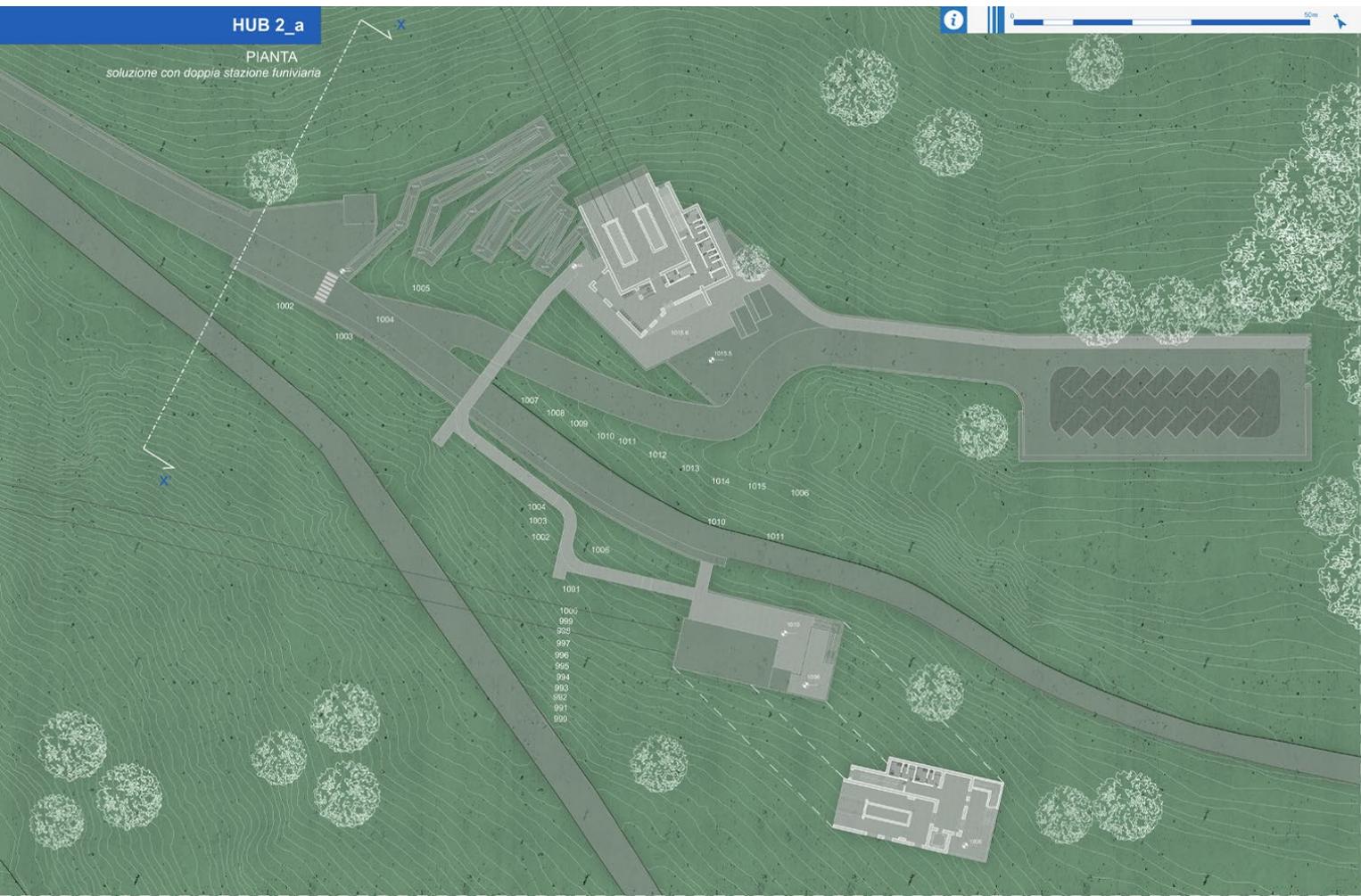
- ARRIVO DIRETTO DALL'AREA "BASENTANA";
- RIQUALIFICAZIONE DI UN AREA NON UTILIZZATA DEL PAESE;
- PRESERVA LO SKYLINE E IL PAESAGGIO DELLE DOLOMITI LUCANE.

- COLLEGAMENTO DIRETTO E VELOCE CON CASTELMEZZANO;
- INTRODUZIONE DI NUOVI SERVIZI PER LA COMUNITÀ;
- HUB TURISTICO.

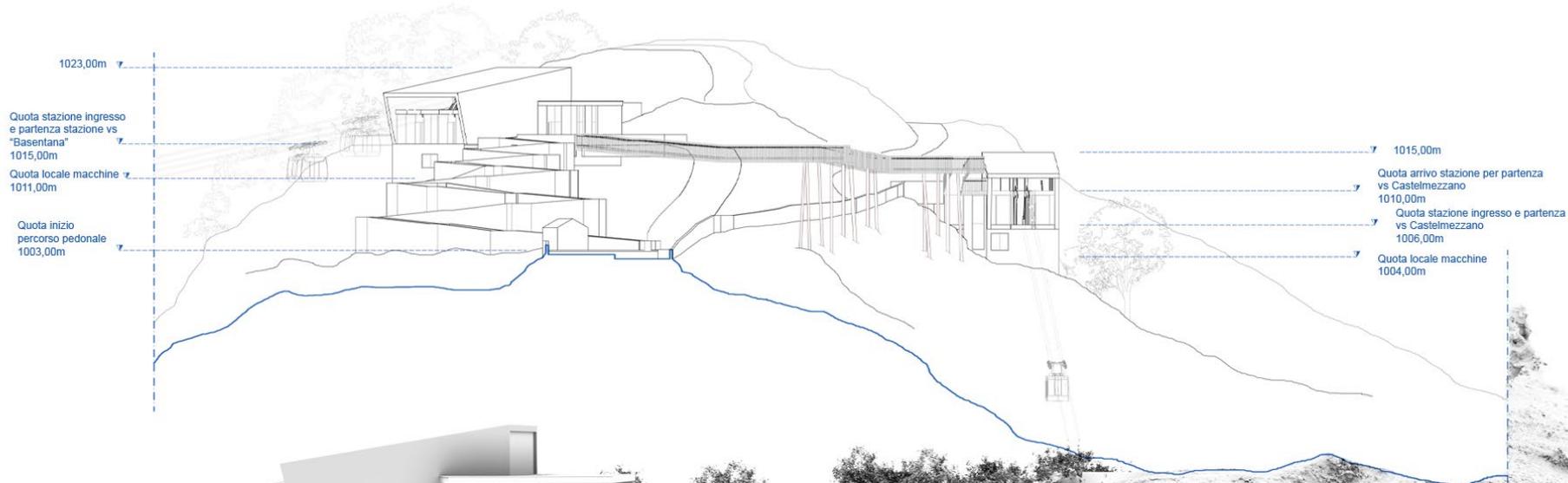
- IMPATTO PAESAGGISTICO;
- DISTANZA AL CENTRO DEL PAESE;
- CASO A) DUE STAZIONI SEPARATE;
- CASO B) ALTEZZA ELEVATA DOVUTA ALLA PENDENZA ELEVATA DEL TERRENO;
- IMPOSSIBILITÀ DI INSERIRE NUMERO ELEVATO DI PARCHEGGI

- INUTILIZZO DOVUTO ALLA DISTANZA DAL CENTRO DEL PAESE;



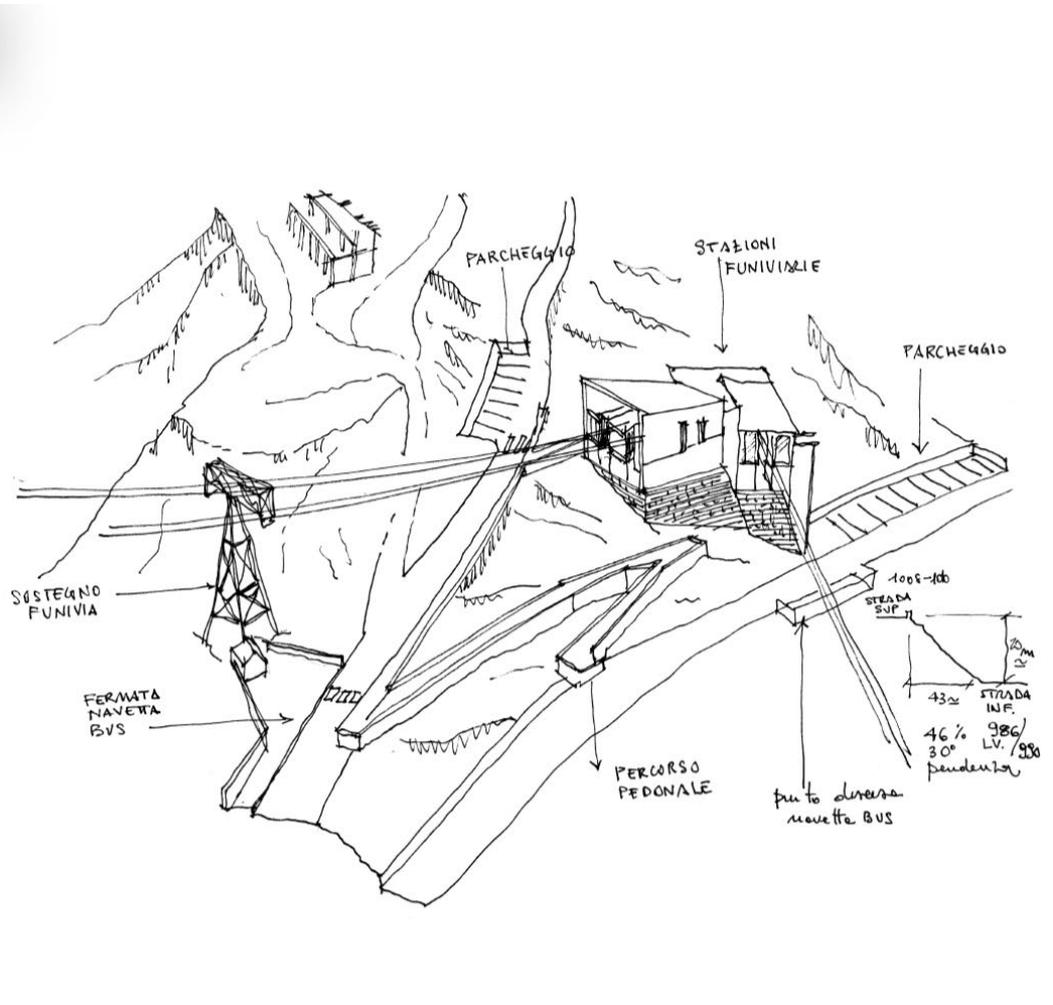
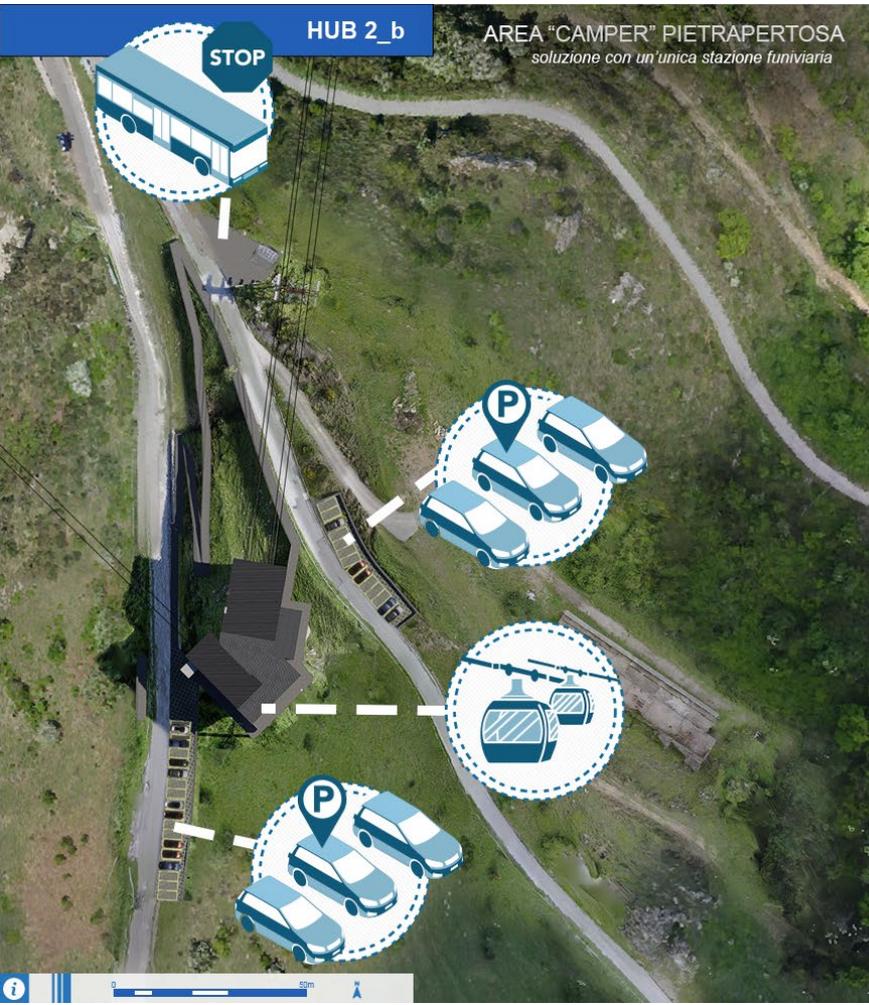












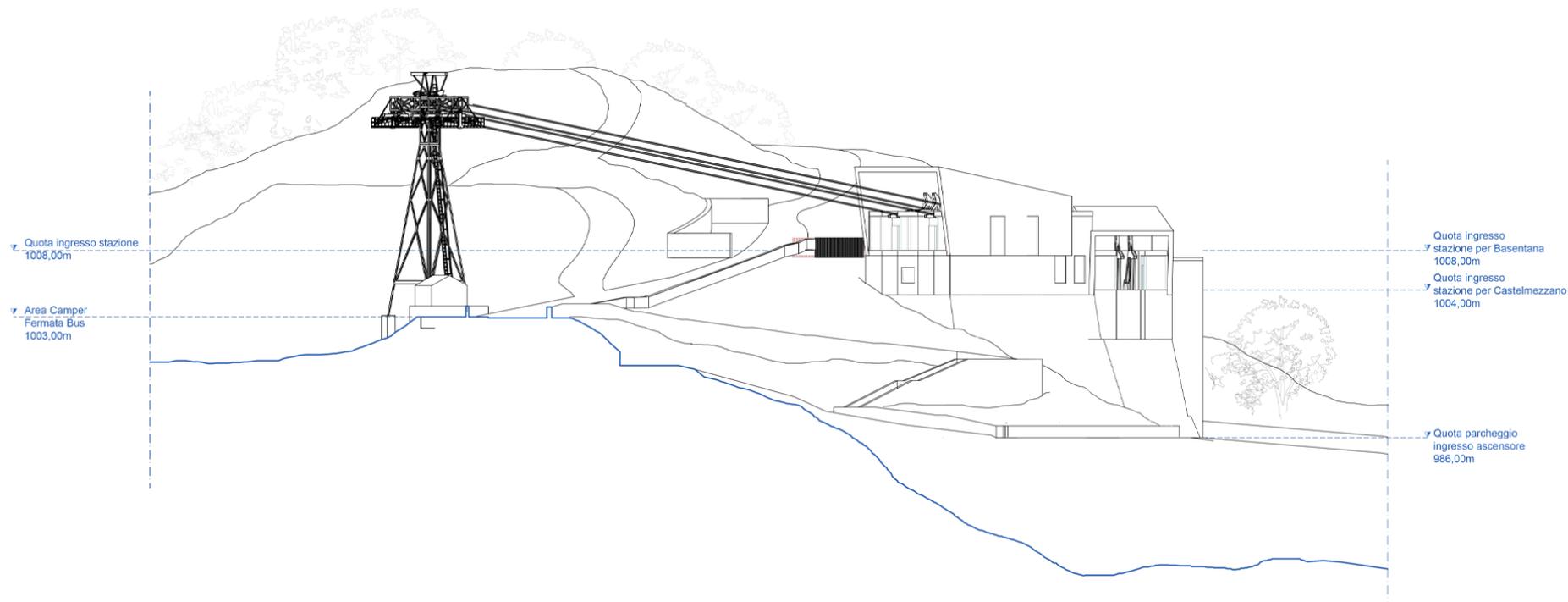


**HUB 2\_b**

PIANTA  
 Liv. stazione da e verso Hub 3 "Castelmezzano"

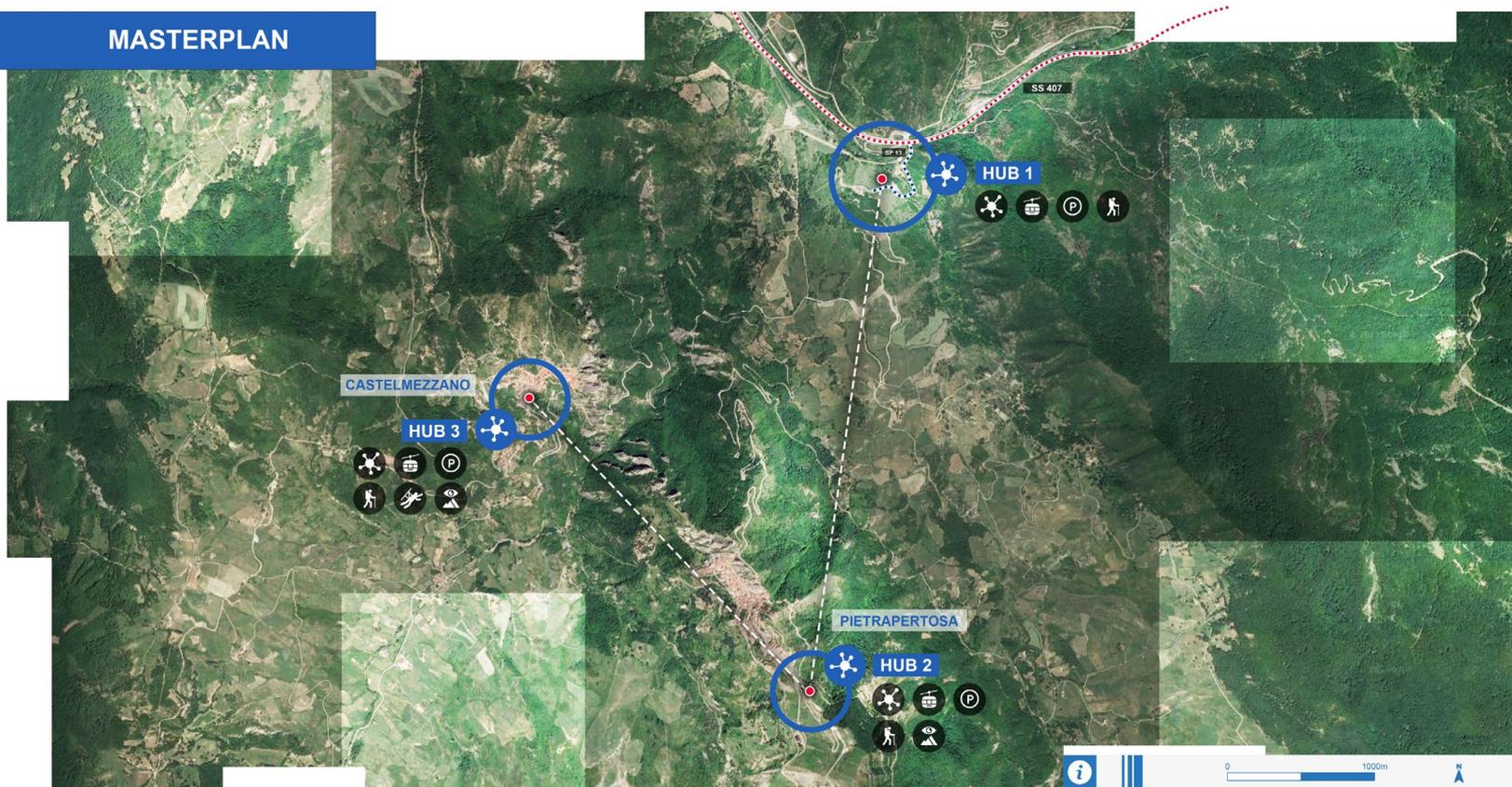


## HUB 2\_b





## MASTERPLAN



**HUB**  
luoghi di ristoro, ticket office, servizi igienici  
punti di comunità

**STAZIONE FUNIVIARIA**

**PARCHEGGI**  
parking, park & ride

**WALKING and TREKKING**  
punti di partenza o di arrivo per percorsi escursionistici

**BELVEDERE**

**VOLO DELL'ANGELO**

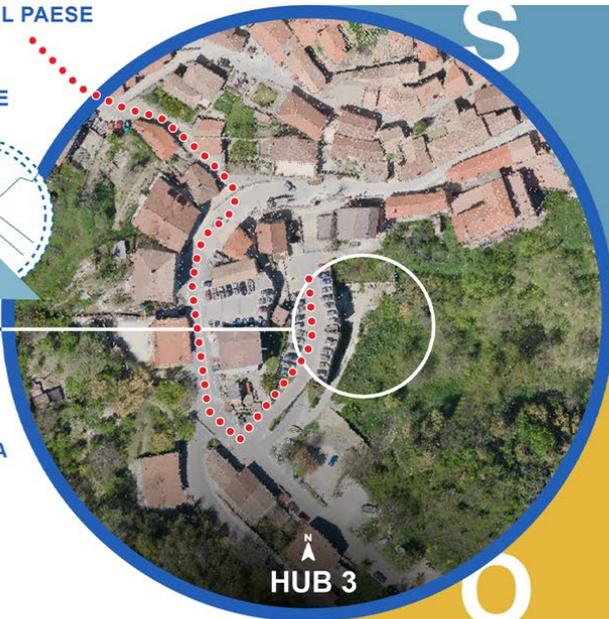
## HUB3

PERCORSO VERSO  
IL CENTRO DEL PAESE

PANORAMA VS  
CASTELMEZZANO E  
PIETRAPERTEOSA



LOCALIZZAZIONE  
AREA STAZIONE  
FUNIVIARIA:  
ARRIVO/PARTENZA  
VS PIETRAPERTEOSA



- ARRIVO IN UNA PIAZZA DEL PAESE;
- AREA DI PARCHEGGIO ESISTENTE A SERVIZIO DELLA STAZIONE.

- IMPOSSIBILITA' NEL COLLEGAMENTO DIRETTO CON L'AREA "BASENTANA".

- COLLEGAMENTO DIRETTO E VELOCE CON PIETRAPERTEOSA;

- RIQUALIFICAZIONE DELLA PIAZZA E DEL PARCHEGGIO;

- HUB TURISTICO;

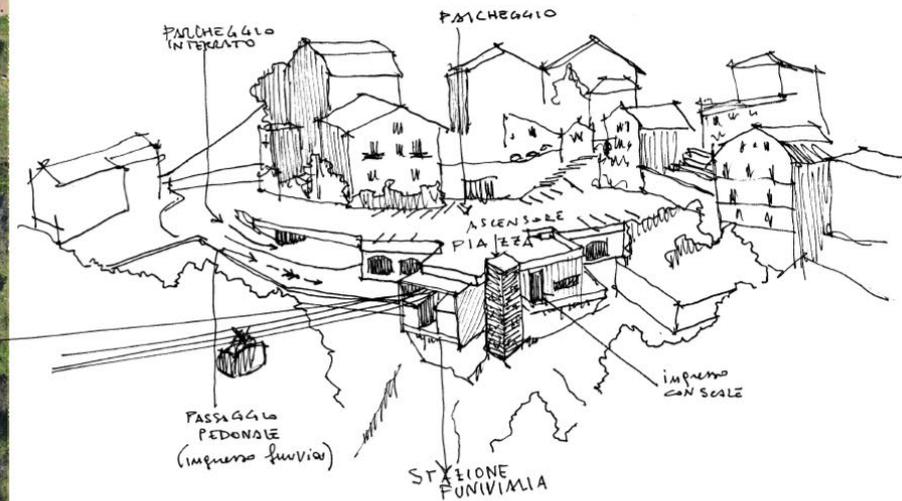
- COLLEGAMENTO DIRETTO E VELOCE CON PIETRAPERTEOSA.

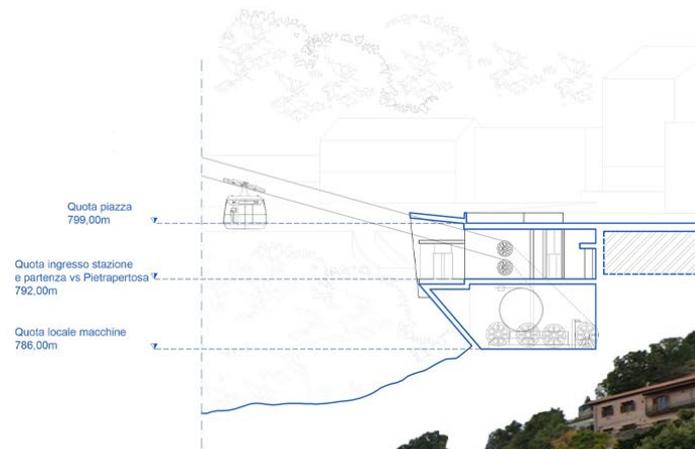
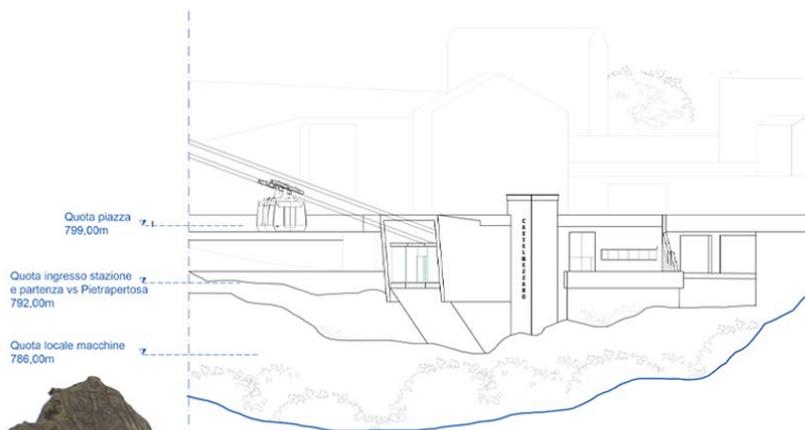
- INUTILIZZO DOVUTO AL TRASFERIMENTO INDIRETTO CON LA STAZIONE DELL'AREA COLLEGATA ALLA SS. 407 BASENTANA;

- IMPATTO PAESAGGISTICO.

HUB 3

CASTELMEZZANO









UNIONE EUROPEA  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## *Mitigazione dei rischi naturali per la sicurezza e la mobilità nelle aree montane del Mezzogiorno: Il contributo dei Collaboratori di Ricerca*

Estratto dagli Atti del Convegno: Il contributo dei Collaboratori di Ricerca del progetto MITIGO presso l'Università della Basilicata

© 2024 Università degli Studi della Basilicata

Editrice Universosud – Potenza

ISBN 9791281551084



9 791281 551084

Pubblicazione realizzata con il cofinanziamento dell'Unione Europea – FESR, PON Ricerca e Innovazione 2014-2020.

[www.ponricerca.gov.it](http://www.ponricerca.gov.it)