

STRATEGIE DI GESTIONE DEGLI INTERVENTI SU PILE DI PONTI E VIADOTTI STRADALI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO SISMICO

Marco Vona, Amedeo Flora, Angelo Anelli

Scuola di Ingegneria - Università degli Studi della Basilicata

La gestione delle reti stradali è estremamente complessa e fortemente multidisciplinare. Le problematiche connesse alla sicurezza degli utenti sono affrontate con le attività di manutenzione programmata e ricorrente, necessarie sia a sopperire alle carenze progettuali iniziali sia al degrado e usura derivante dall'utilizzo in condizioni ordinarie.

Alle problematiche suddette si sommano i rischi conseguenti alla presenza nel territorio attraversato dalle reti stradali di rilevanti rischi, spesso non considerati nella progettazione originaria o trattati con metodi e procedure di progettazione e realizzazione ormai obsoleti e rivelatisi poco efficaci.

Le problematiche brevemente descritte si scontrano con la limitata disponibilità economica per procedere in tempi brevi ad un efficace adeguamento delle strutture ed infrastrutture. Per tali motivi è necessario individuare di criteri che siano quanto più oggettivi possibili per prioritizzare gli interventi.

La ricerca proposta, partendo dai principi di resilienza, vuole definire una prioritizzazione degli interventi sul tratto di rete stradale oggetto di studio nel progetto MITIGO. L'obiettivo proposto è quello di abbattere in modo controllato il rischio sismico delle pile presenti nel tratto studiato. La ricerca multidisciplinare vuole inoltre fornire un supporto operativo ai decision maker attraverso strumenti semplici e quantitativi.

Estratto da: Secondo convegno annuale del progetto MITIGO - 22-23 Giugno 2023 - Sommari degli interventi e presentazioni

© 2023 Università degli Studi della Basilicata

Editrice Universosud – Potenza

ISBN 9791281551008



Pubblicazione realizzata con il cofinanziamento dell'Unione Europea – FESR, PON Ricerca e Innovazione 2014-2020.

www.ponricerca.gov.it