

# LA FUNIVIA DELLE DOLOMITI LUCANE: CONSIDERAZIONI PRELIMINARI E ANALISI DI IMPIANTI SIMILI ESISTENTI

Alessandro Gajo e Carlo Belluati

Università degli Studi di Trento

In questo lavoro si sono analizzati alcuni impianti funiviari esistenti che sono adibiti in tutto o in parte al trasporto pubblico locale. Tale analisi è stata svolta mediante la somministrazione di questionari ai gestori dell'impianto. Si sono considerati 8 impianti, per la maggior parte realizzati in Aldo Adige ed in Trentino. Le caratteristiche di questi impianti sono molto diversificate sia in termini di dimensioni, di dislivelli superati, di lunghezze e di portate orarie. Alcuni di questi impianti sono utilizzati principalmente per il trasporto pubblico locale, mentre altri hanno anche una vocazione turistica. Il confronto fra questi impianti ha evidenziato criticità e punti di forza che devono essere tenuti attentamente presente nella fase di scelta delle tipologia e nel predimensionamento di nuovo impianti. In particolare si è evidenziato come i ricavi dalla vendita dei biglietti per il trasporto pubblico locale, siano tipicamente molto inferiori ai costi di gestione e che un utilizzo dell'impianto anche per scopi turistici può coprire, anche con un certo margine, i costi di gestione.



Funivia Trento-Sardagna



Funivia Trento-Sardagna

Estratto da: Secondo convegno annuale del progetto MITIGO - 22-23 Giugno 2023 - Sommari degli interventi e presentazioni

© 2023 Università degli Studi della Basilicata

Editrice Universosud – Potenza

ISBN 9791281551008



Pubblicazione realizzata con il cofinanziamento dell'Unione Europea – FESR, PON Ricerca e Innovazione 2014-2020.

[www.ponricerca.gov.it](http://www.ponricerca.gov.it)