

LA VIABILITÀ NELLE DOLOMITI LUCANE: CRITICITÀ DELLO STATO DI FATTO E ANALISI DI TRACCIATI STRADALI ALTERNATIVI

Donato Ciampa, Maurizio Diomedì, Saverio Olita, Pietro Vuono

Scuola di Ingegneria - Università degli Studi della Basilicata

L'attuale sistema viario a servizio degli insediamenti montani dell'Appennino Meridionale è notoriamente ricco di criticità. Tale rete viaria è caratterizzata da standard infrastrutturali molto modesti e tracciati plano-altimetrici lunghi e tortuosi, spesso in forte pendenza longitudinale, che attraversano frequentemente aree idro-geologicamente instabili.

Con riferimento all'assetto viario dei comuni di Pietrapertosa e Castelmezzano, in provincia di Potenza, è stata condotta una analisi puntuale dello stato di fatto che, partendo dall'individuazione del livello gerarchico dei rami della rete, dalla stabilità idro-geologica dei versanti interessati e da una valutazione plano-altimetrica dei tracciati, ha consentito di mettere in luce le principali criticità della rete viaria.

Dall'analisi svolta è emerso un quadro infrastrutturale estremamente carente. Di conseguenza, si sono studiate soluzioni di miglioramento/adequamento dei tratti viari esistenti e ricadenti in aree caratterizzate dalla presenza di frane attive. Inoltre, si sono studiate soluzioni di viabilità ex-novo per la connessione diretta tra i due comuni.

La presente relazione illustra i principali risultati degli studi condotti e, in particolare, pone l'accento sull'individuazione di un asse viario di collegamento diretto (attualmente mancante) tra i comuni di Pietrapertosa e Castelmezzano.

Nello specifico, sono state individuate quattro alternative viarie¹, definite compiutamente in termini di compatibilità plano-altimetrica, che interessano l'ambito territoriale del versante occidentale delle dolomiti lucane. Sulla base di un dettagliato studio geomorfologico condotto dai Geologi del DICEM dell'Università di Napoli "Federico II" e delle stime sommarie a costi standard sviluppate per ogni alternativa di tracciato è stato possibile definire un quadro tecnico-economico completo utile ai fini della scelta della soluzione ottimale.

Il lavoro ha consentito, dunque, di individuare delle alternative di collegamento stradale, in grado di migliorare significativamente l'accessibilità diretta tra i due centri lucani. La realizzazione di tale collegamento consentirà, rispetto allo stato di fatto, una notevole riduzione dei tempi di percorrenza con un notevole incremento del livello di servizio.

¹ Ciampa D., Diomedì M., Olita S., Vuono P., De Falco M., Massaro L.; Santo A. (2023). *Alternative per un tracciato stradale tra Castelmezzano e Pietrapertosa (PZ)* – Rapporto tecnico di disseminazione, ISBN: 9788899432935, vol. 2, <https://www.mitigoinbasilicata.it/wp-content/uploads/2023/04/Collegamento-Pietrapertosa-Castelmezzano-Alternative-di-tracciato-stradale.pdf>

Estratto da: Secondo convegno annuale del progetto MITIGO - 22-23 Giugno 2023 - Sommari degli interventi e presentazioni

© 2023 Università degli Studi della Basilicata

Editrice Universosud – Potenza

ISBN 9791281551008



Pubblicazione realizzata con il cofinanziamento dell'Unione Europea – FESR, PON Ricerca e Innovazione 2014-2020.

www.ponricerca.gov.it